

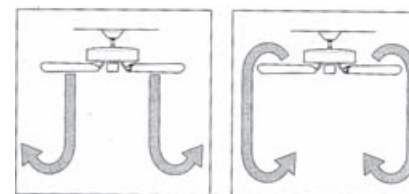
- א. הפעל את המפסק הראשי.  
 ב. למאוורר מפסק משיכה בעל 3 מהירויות משיכה 1 – מהירות גבוהה.  
 משיכה 2 – מהירות בינונית.  
 משיכה 3 – מהירות נמוכה.  
 משיכה 4 – כיבוי – OFF.

להפעלת מפסק המהירות מושך את חוט המשיכה בזווית של 30 מעלות בכדי למנוע תלישת חוט המשיכה.

סימנים על המאוורר:



ג. למאוורר מפסק הופך כיוון: במצב קיץ – המאוורר זורק אוויר כלפי מטה. במצב חורף – המאוורר מסתובב הפוך וזורק את האוויר החם שמצטבר ליד התיקרה כלפי הרצפה. במצב זה לא מרגישים רוח כלפי מטה.



**נתונים טכניים:**

| מספר סיבובים RPM- |        |
|-------------------|--------|
| מהירות נמוכה      | 67     |
| מהירות בינונית    | 115    |
| מהירות גבוהה      | 177    |
| מספר להבים        | 4/5    |
| ווסת              | השראתי |

# הוראות הרכבה והתקנה למאוורר תיקרה הנטר "44"/52" 5 כנפיים

רשימת החשמלאים המומלצים על ידינו להתקנת המאוורר- בגב תעודת האחריות.



**עבור דגמים: אוריגיןל, רטרו, סביל, סריס 1886, סבוי, לוגנו, אלשמי, סלינס**

- לאחר התקנת המאוורר ולפני הפעלה ראשונה, וודא שכל החיבורים מחוזקים ואין חוטים גלויים.
- אין להשתמש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המאוורר. ניתן לנקות באמצעות מטלית יבשה או מעט לחה בלבד.
- במידה ומורכבים יותר ממאוורר אחד - אין לערבב בין החלקים.
- אין להשתמש בחלקים שאינם מקוריים של מאוורר זה.
- רום מישור הלהבים לאחר ההתקנה לא יהיה קטן מ-2.3 מטר.
- המאוורר מתאים לתיקרות של 2.60 - 2.90 מטר.
- המאוורר אינו מיועד להתקנה חיצונית. במידה וייתקן מחוץ לבית (במרפסות, פרגולות וכו') לא תחול האחריות.

**המאוורר מיועד לשימוש פנימי בלבד ואינו מיועד לפרגולות ולמרפסות!**

**חובה** התקנת המאוורר ועבודות חשמל אחרות צריכות להיעשות ע"י חשמלאי מורשה מוסמך בלבד. ראה רשימת חשמלאים מורשים ע"י החברה בגב תעודת האחריות. מאוורר שלא יותקן על ידי חשמלאי מורשה מוסמך יצא מגדר האחריות.

**אזהרות**

- למניעת סכנת שריפה, התחשמלות או פציעה: יש להשתמש במאוורר זה באופן אליו הוא מיועד בלבד. במידה ויש שאלות יש לפנות לתחנת השירות הראשית בטל' 03-5121500.
- טרם ההתקנה או ניקוי המאוורר יש לוודא כי החשמל מנותק ע"י ניתוק הזרם הראשי.
- חיזוק המאוורר לתיקרה צריך להיעשות כך שיחזיק לפחות 30 ק"ג (משקל המאוורר בזמן פעולה). החיבור צריך להיות חזק ויציב ויש להקפיד על סוג בורג מתאים לסוג התיקרה.
- בעת קידוח החורים עבור המאוורר יש להיזהר שלא לפגוע בחיוטת חשמלי או מתקנים אחרים הנמצאים בתיקרה.
- יש לחבר למאוורר זה הארקה.
- לאחר ההתקנה וודא כי כל החיבורים מכוסים וכי אין חיווט חשוף.
- אין לכופף את מחזיקי הכנפיים.
- אין להחדיר חפצים בין החלקים הנעים של המאוורר.
- בטרם ההתקנה יש לוודא שמיקום המאוורר רחוק מספיק מדלתות, ארונות וכו', כדי למנוע פגיעה במאוורר בזמן פעולתו.
- אסור להשתמש בדימר לשליטה על מהירויות המאוורר.
- אין לכופף את הכנפיים במשך ההתקנה ואין לטלטל אותן לצורך ניקוי.
- אין לדחוף חפצים בין הכנפיים בזמן פעולת המאוורר.
- אין להרכיב את המאוורר במקום שעשוי להיות לח או רטוב.
- וודא שהפסקת את פעולת המאוורר לפני שהופכים את כיוון פעולתו.

**תליית המאוורר וחיבורו לחשמל**

1. הכנס את שלושת הגומיות לצלחת התלייה לצורך בידוד צלחת התלייה מהתיקרה.

2. תלה את צלחת התלייה דרך החורים שבמתקן שבצלחת התלייה. השתמש בברגים המתאימים לסוג התיקרה (לא מסופקים).

**תלייה עם צינור**

3. השחל את חוטי החשמל מהמנוע דרך צינור התלייה, הברג את צינור התלייה לתוך המנוע וחזק בעזרת בורג האבטחה.

4. השחל את חלקי המתלה על המנוע לפי הסדר הבא:

- צינור תלייה
- כיסוי עליון
- כיסוי אמצעי
- מתקן תלייה
- כדור תלייה
- מתאם לכדור התלייה

5. השחל את מתאם כדור התלייה על הצינור.



**להזכירך: בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פירוק והרכבה של המאוורר לצורך הבאתו לשרות.**

לפניך מספר בדיקות בסיסיות אשר בעזרתן תוכל לאתר את תקלה אפשרית ללא צורך בפירוק.

- מאוורר לא פועל.
  - א. בדוק אם החשמל הראשי פועל.
  - ב. בדוק אם כפתור קיץ/חורף אינו נמצא במצב האמצעי.
- מאוורר מסתובב אך אינו יוצר רוח.
  - בדוק את כפתור קיץ/חורף וודא שהוא נמצא במצב - קיץ
- מאוורר רועד חזק בזמן הפעלה.
  - דרוש מן המתקין לאזן את המאוורר.
  - הצלב כנפיים ובדוק אם מחזיקי הכנפיים אינם מוכופפים.
  - אזן בעזרת מאזני הכנפיים המצורפים.
- המאוורר משמיע רישוש או זימום.
  - בדוק כי כל הברגים מחוזקים.
  - יש לאפשר למאוורר תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעשי הלואי אמורים לעבור.
  - אם השתמשת בגוף תאורה שאינו מצורף, בדוק כי הוא מחובר נכון והזוכית מחוזקת. כמו כן בדוק אם בתי המנורה חופשיים.



6. סובב את מתאם הכדור והתאם בין החורים שעל הצינור, השחל את פיין הרוחב דרך החורים שעל הצינור, הזהר שלא לפגוע בחוטי החשמל.

7. הרם את כדור התלייה לכוון פיין הרוחב עד למיקומו בכדור התלייה, חזק את הכדור לצינור בעזרת בורג ההידוק.

8. הכנס את כדור התלייה לתוך מתקן התלייה, הרם את מתקן התלייה כלפי צלחת התלייה וסובב עד להתאמה בין החורים, חזק זמנית על ידי בורג חיזוק לתוך צלחת התלייה בכדי למנוע סיבוב מתקן התלייה.



### חיבור החשמל

11. משוך את חוטי החשמל מהתיקרה לכוון מהדק החשמל שעל מתקן התלייה בזהירות.

12. חבר את חוט הארקה (צהוב / ירוק) מהתיקרה לתוך מהדק החשמל לפי הסימון  $\oplus$ .

13. חבר את החשמל הניטרלי (-) היוצא מהתיקרה למהדק החשמל לפי הסימון "N".

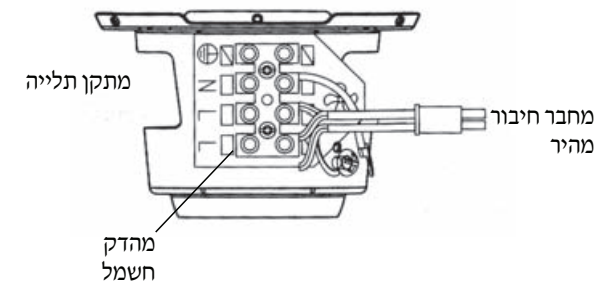
14. חבר את חוט החשמל החי (+) מהתיקרה למהדק החשמל לפי הסימון "L".

15. בכדי להפריד בין הפעלת המאוורר להדלקת התאורה, יש להשחיל חוט חי (+) נוסף לנקודה בתיקרה והחלפת המפסק למפסק כפול. חבר את חוט החשמל הנוסף (+) למהדק החשמל לפי הסימון "L".

| חוטים מהמנוע | חוטים מהתיקרה |
|--------------|---------------|
| ירוק / צהוב  | ארקה $\oplus$ |
| כחול         | ניטרלי -      |
| חום          | מאוורר +      |
| שחור / לבן   | מנורה +       |

16. כעת חבר את מחבר החיבור המהיר היוצא מחוטי המנוע למתקן התלייה לפי סימון הצבע המתאים.

17. הכנס את יתרת חוטי החשמל לתוך מתקן התלייה, וודא שאין חוטי חשמל חשופים.

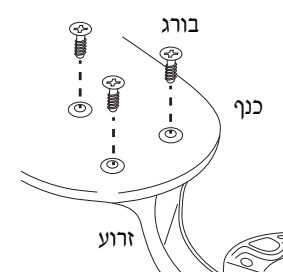
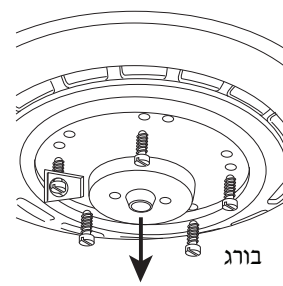


18. הוצא את בורג החיזוק הזמני מצלחת/מתקן התלייה אך שמור על ההתאמה בין החורים. הרם את הכיסוי האמצעי מעל מתקן התלייה, התאם בין החורים וחזק בעזרת שלושת הברגים.

19. הרם את הכיסוי העליון לכיוון צלחת התלייה והברג את הברגים וודא כי אין חוטי חשמל גלויים, חזק היטב.

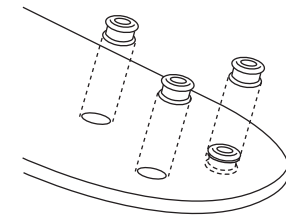
### חיבור הכנפיים

20. הוצא את הברגים והגומיות שעל המנוע בחלק התחתון. הגומיות משמשות כבולמי זעזועים לצורך הובלת המאוורר בכדי תזוזה המנוע. שמור על הברגים.

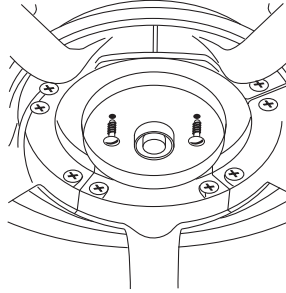


21. חבר את 5 זרועות הכנף לכנפיים בעזרת שלושת הברגים בזהירות.

22. במאווררים בהם החורים על הכנפיים גדולים, השתמש בגומיות המצורפות.

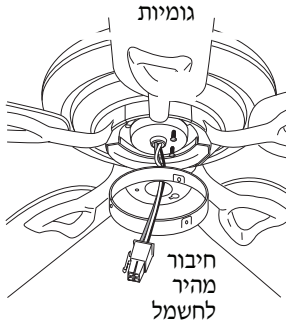


23. הרכב את זרועות הכנפיים למנוע בזהירות אחת אחת. הימנע מלהישען על הכנפיים בזמן הרכבתן בכדי למנוע בעיות באיזון המאוורר.



### הרכבת בית המפסק

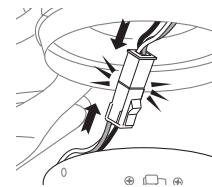
24. הברג את 2 הברגים של בית המפסק על המנוע בחצי גובה הבורג.



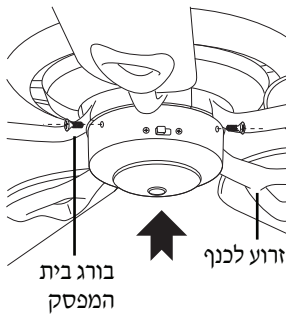
25. השחל את החיבור המהיר דרך פחית בית המפסק, סובב את הפחית עד למיקומה והברג את הברגים. וודא שכל הברגים מחוזקים היטב.



26. חבר את החיבור המהיר מבית המפסק בהתאמה לפי הצבעים.

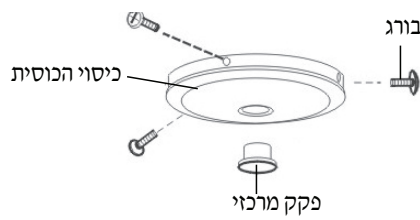


27. הרם את בית המפסק כלפי הפחית וחבר בעזרת שלושת הברגים.



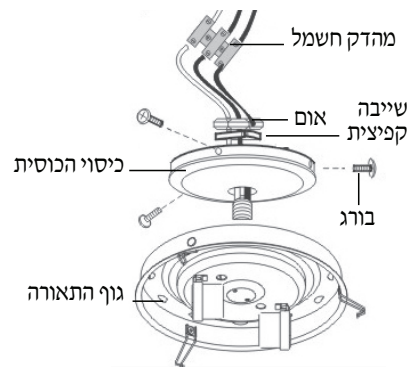
### התקנת התאורה:

28. הסר את כיסוי הכוסית מהמאוורר ע"י פירוק הברגים. הסר את הפקק המרכזי מהכוסית.



29. חתוך את החיבור המהיר לתאורה, היוצא מגוף המנוע בחלקו התחתון.

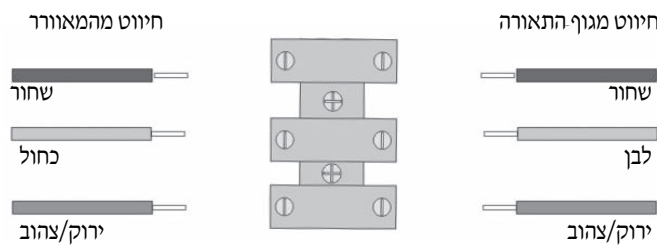
30. הכנס את החיווט היוצא מגוף התאורה דרך החריץ בכיסוי הכוסית והברג את גוף התאורה לכיסוי.



31. חזק באמצעות השייבה הקפיצית והאום המסופקים עם גוף התאורה.

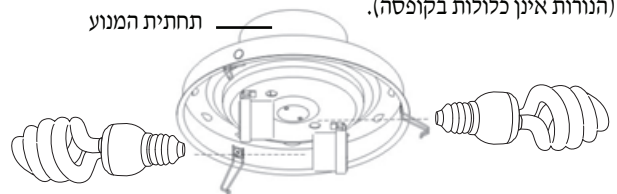
32. חבר את חוטי החשמל היוצאים מגוף התאורה והמנוע בעזרת מהדק חשמל מתאים.

33. כעת יש לחבר את החוטים בעזרת המהדק שבכוסית כמתואר באיור.



34. כעת יש לחבר את כיסוי הכוסית חזרה לכוסית ע"י 3 הברגים.

35. הכנס נורות לגוף התאורה. ניתן להכניס 2 נורות EL 26W-T2. תחתית המנוע.



36. חיבור הזכוכית נעשה ע"י 3 הקליפסים שבגוף התאורה.



כעת ניתן לחבר חזרה את החשמל למקור המתח המרכזי- המאוורר מוכן להפעלה.