

# הוראות הרכבה והתקנה למאוורר תיקרה הנטר "44"/52" 3 כנפיים

רשימת החשמלאים המומלצים על ידינו להתקנת המאוורר - בגב תעודת האחריות.



## עבור דגמים: מרסייד, קורה אבולון, אינדוסטרי

- לאחר התקנת המאוורר ולפני הפעלה ראשונה, וודא שכל החיבורים מחוזקים ואין חוטים גלויים.
  - אין להשתמש במים או חומרי ניקוי אחרים לניקוי המאוורר. ניתן לנקותו באמצעות מטלית יבשה או מעט לחה בלבד.
  - במידה ומורכבים יותר ממאוורר אחד - אין לערבב בין החלקים.
  - אין להשתמש בחלקים שאינם מקוריים של מאוורר זה.
  - רום מישור הלהבים לאחר ההתקנה לא יהיה קטן מ-2.3 מטר.
  - המאוורר מתאים לתיקרות של 2.60 - 2.90 מטר.
  - המאוורר אינו מיועד להתקנה חיצונית. במידה ויוותקן מחוץ לבית (במרפסת, פרגולות וכו') לא תחול האחריות.
- המאוורר מיועד לשימוש פנימי בלבד!**

**הנזהרה** התקנת המאוורר ועבודות חשמל אחרות צריכות להיעשות ע"י חשמלאי מורשה מוסמך בלבד. ראה רשימת חשמלאים מורשים ע"י החברה בגב תעודת האחריות. מאוורר שלא יותקן על ידי חשמלאי מורשה מוסמך יצא מגדר האחריות.

### אזהרות

- למניעת סכנת שריפה, התחשמלות או פציעה: יש להשתמש במאוורר זה באופן אליו הוא מיועד בלבד. במידה ויש שאלות יש לפנות לתחנת השירות הראשית בטל' 03-5121500.
- טרם ההתקנה או ניקוי המאוורר יש לוודא כי החשמל מנותק ע"י ניתוק הזרם הראשי.
- חיווק המאוורר לתיקרה צריך להיעשות כך שיחזיק לפחות 30 ק"ג (משקל המאוורר בזמן פעולה). החיבור צריך להיות חזק ויציב ויש להקפיד על סוג בורג מתאים לסוג התיקרה.
- בעת קידוח החורים עבור המאוורר יש להיזהר שלא לפגוע בחיווט חשמלי או מתקנים אחרים הנמצאים בתיקרה.
- יש לחבר למאוורר זה הארקה.
- לאחר ההתקנה וודא כי כל החיבורים מכוסים וכי אין חיווט חשוף.
- אין לכופף את מחזיקי הכנפיים.
- אין להחזיר חפצים בין החלקים הנעים של המאוורר.
- בטרם ההתקנה יש לוודא שמיקום המאוורר רחוק מספיק מדלתות, ארונות וכו', כדי למנוע פגיעה במאוורר בזמן פעולתו.
- אסור להשתמש בדימר לשליטה על מהירות המאוורר.
- אין לכופף את הכנפיים במשך ההתקנה ואין לטלטל אותן לצורך ניקוי.
- אין לדחוף חפצים בין הכנפיים בזמן פעולת המאוורר.
- אין להרכיב את המאוורר במקום שעשוי להיות לח או רטוב.
- וודא שהפסקת את פעולת המאוורר לפני שהופכים את כיוון פעולתו.

### תליית המאוורר וחיבורו לחשמל

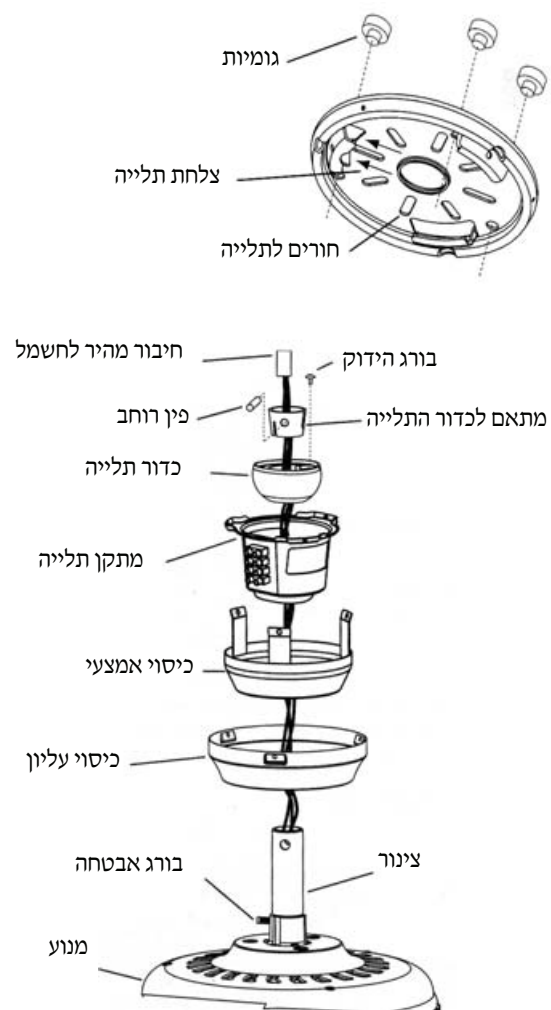
1. הכנס את שלושת הגומיות לצלחת התלייה לצורך בידוד צלחת התלייה מהתיקרה.

2. תלה את צלחת התלייה בעזרת ברגי ג'מבו 7 מ"מ (לא מסופקים) דרך 2-4 חורים שבצלחת התלייה - לפי סוג התיקרה.

3. השחל את חוטי החשמל מהמנוע דרך צינור התלייה, הברג את צינור התלייה לתוך המנוע וחזק בעזרת בורג האבטחה.

4. השחל את חלקי המתלה על המנוע לפי הסדר הבא:  
 א. צינור תלייה  
 ב. כיסוי עליון  
 ג. כיסוי אמצעי  
 ד. מתקן תלייה  
 ה. כדור תלייה  
 ו. מתאם לכדור התלייה

5. השחל את מתאם כדור התלייה על הצינור.



- הפעל את המפסק הראשי.
- למאוורר מפסק משיכה בעל 3 מהירויות משיכה 1 - מהירות גבוהה. משיכה 2 - מהירות בינונית. משיכה 3 - מהירות נמוכה. משיכה 4 - כיבוי - OFF.

להפעלת מפסק המהירות משוך את חוט המשיכה בזווית של 30 מעלות בכדי למנוע תלישת חוט המשיכה.

סימנים על המאוורר:



### נתונים טכניים:

מספר סיבובים RPM-		מספר להבים	
מהירות נמוכה	67	3	השראתי
מהירות בינונית	115		
מהירות גבוהה	177		

## לפני פניה לשרות יש לבדוק:

1. מאוורר לא פועל
  - א. בדוק אם החשמל הראשי פועל.
  - ב. בדוק אם כפתור קיץ/חורף אינו נמצא במצב האמצעי.

2. מאוורר מסתובב אך אינו יוצר רוח
 

בדוק את כפתור קיץ/חורף וודא שהוא נמצא במצב - קיץ

3. מאוורר רועד חזק בזמן הפעלה
  - דרוש מן המתקין לאזן את המאוורר.
  - הצלב כנפיים ובדוק אם מחזיקי הכנפיים אינם מכופפים.
  - און בעזרת מאזני הכנפיים המצורפים.

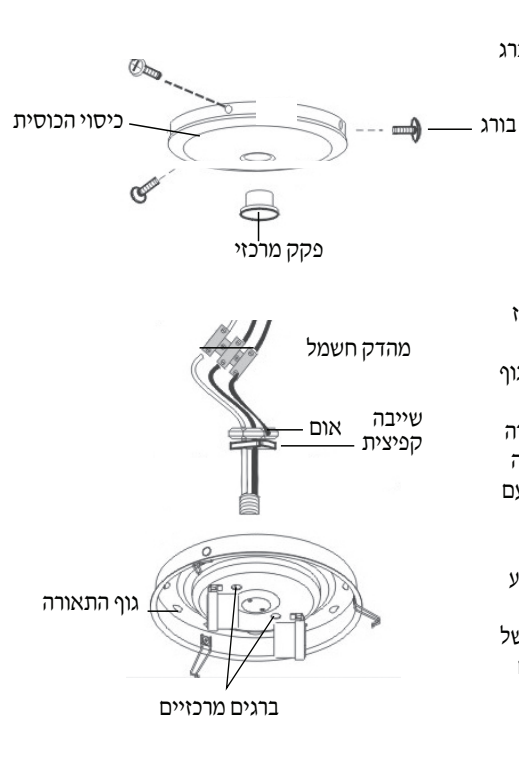
4. המאוורר משמיע רישוש או זימום
  - בדוק כי כל הברגים מחוזקים.
  - יש לאפשר למאוורר תקופת הסתגלות של 24 שעות. במהלך תקופה זו כל רעשי הלוחאי אמורים לעבור.
  - אם השתמשת בגוף תאורה שאינו מצורף, בדוק כי הוא מחובר נכון והזכוכית מחוזקת. כמו כן בדוק אם בתי המנורה חופשיים.

**להזכירך: בכל מקרה אין החברה אחראית ולא תישא בהוצאות פירוק והרכבה של המאוורר לצורך הבאתו לשרות.**

לפניך מספר בדיקות בסיסיות אשר בעזרתן תוכל לאתר את תקלה אפשרית ללא צורך בפירוק.

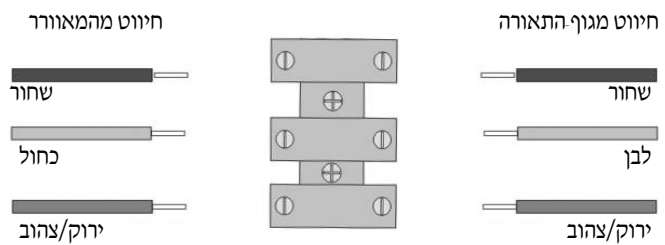


## התקנת התאורה:



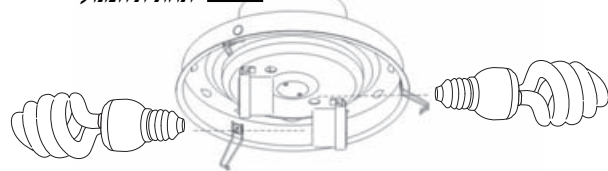
1. הסר את כיסוי הכוסיית מהמאורר על ידי השחלת מברג שטוח בזוויות בין טבעות הכוסיית של המנוע.
2. הסר את פחית המתכת המלבנית עם 2 הברגים המרכזיים.
3. חתוך את החיבור המהיר לתאורה, היוצא מגוף המנוע בחלקו התחתון.
4. פתח את 2 הברגים שבמרכז גוף התאורה.
5. הכנס את החיווט היוצא מגוף התאורה דרך החריץ בכיסוי הכוסיית והברג את גוף התאורה לכיסוי חזק באמצעות השייבה הקפיצית והאום המסופקים עם גוף התאורה.
6. חבר את חוטי החשמל היוצאים מגוף התאורה והמנוע בעזרת מהדק חשמל מתאים.
7. הברג את הפחית העליונה של גוף התאורה בעזרת 2 הברגים המרכזיים לגוף המאורר.
8. הברג חזרה את 2 הברגים המרכזיים לתוך גוף התאורה.

9. כעת יש לחבר את החוטים בעזרת המהדק שבכוסיית כמתואר באיור.



10. כעת יש לחבר את כיסוי הכוסיית חזרה לכוסיית ע"י 3 הברגים.

11. הכנס נורות לגוף התאורה. ניתן להכניס 2 נורות EL 26W-T2 (תחתית המנוע).



12. חיבור הזכוכית נעשה ע"י 3 הקליפסים שבגוף התאורה.

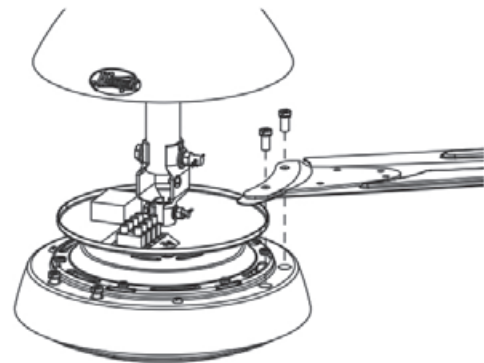


כעת ניתן לחבר חזרה את החשמל למקור המתח המרכזי- המאורר מוכן להפעלה.

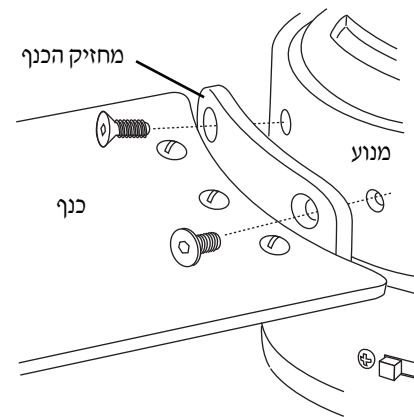
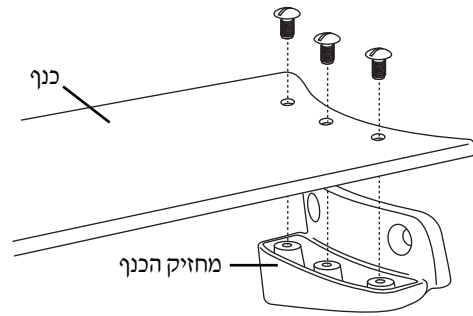
## קרארה 52"

### חיבור הכנפיים

1. הסר את הברגים מהמנוע באמצעות מברג פיליפס



2. חבר את הכנף למחזיק הכנף באמצעות שלושת הברגים המסופקים.
3. חבר את מחזיק הכנף למנוע באמצעות הברגים שהוסרו בסעיף הראשון.
4. חזור על הפעולה הנ"ל בשתי הכנפיים הנותרות.



### חיבור חוטי חשמל

1. הסר את כיסוי הכוסיית מהמאורר על ידי השחלת מברג שטוח בזוויות בין טבעות הכוסיית של המנוע.

2. הסר את פחית המתכת המלבנית עם 2 הברגים המרכזיים.

3. חתוך את החיבור המהיר לתאורה, היוצא מגוף המנוע בחלקו התחתון.

4. פתח את 2 הברגים שבמרכז גוף התאורה.

5. הכנס את החיווט היוצא מגוף התאורה דרך החריץ בכיסוי הכוסיית והברג את גוף התאורה לכיסוי חזק באמצעות השייבה הקפיצית והאום המסופקים עם גוף התאורה.

6. חבר את חוטי החשמל היוצאים מגוף התאורה והמנוע בעזרת מהדק חשמל מתאים.

7. הברג את הפחית העליונה של גוף התאורה בעזרת 2 הברגים המרכזיים לגוף המאורר.

8. הברג חזרה את 2 הברגים המרכזיים לתוך גוף התאורה.

9. כעת יש לחבר את החוטים בעזרת המהדק שבכוסיית כמתואר באיור.

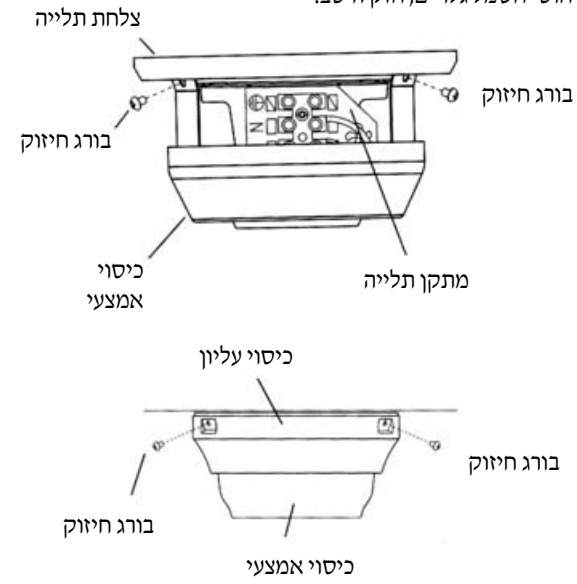
10. הכנס נורות לגוף התאורה. ניתן להכניס 2 נורות EL 26W-T2 (תחתית המנוע).

11. חיבור הזכוכית נעשה ע"י 3 הקליפסים שבגוף התאורה.

12. כעת ניתן לחבר חזרה את החשמל למקור המתח המרכזי- המאורר מוכן להפעלה.

16. הוצא את בורג החיווק הזמני מצלחת/מתקן התלייה אך שמור על ההתאמה בין החורים. הרם את הכיסוי האמצעי מעל מתקן התלייה, התאם בין החורים וחזק בעזרת שלושת הברגים.

17. הרם את הכיסוי העליון לכיוון צלחת התלייה והברג את הברגים וודא כי אין חוטי חשמל גלויים, חזק היטב.

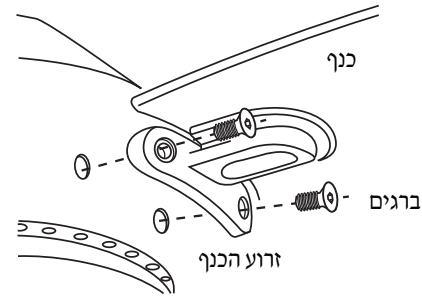


## מרסייד 44"

### הרכבת הכנפיים

1. חבר את זרוע הכנף לכנפיים בעזרת ארבעת הברגים.

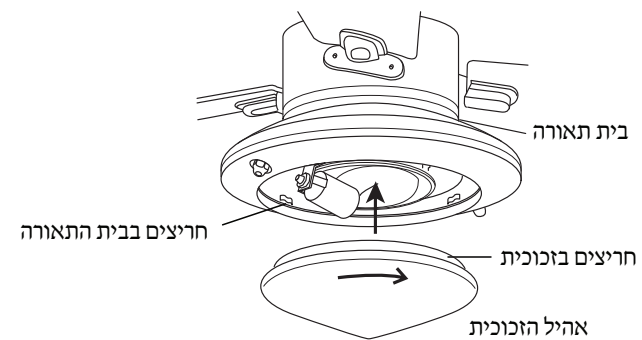
2. חבר את זרוע הכנף לגוף המאורר בעזרת 2 הברגים. הקפד שלא להישען על הכנפיים בעת הרכבתן למניעת בעיות איזון.



### הרכבת התאורה

3. הברג את נורת ההלוגן 100W לתוך בית הנורה בזוויות. אין לגעת בנורה בידיים חשופות.

4. התאם בין החריצים שעל גוף התאורה והזכוכית ובחצי סיבוב הברג את הזכוכית לגוף המאורר.



6. סובב את מתאם הכדור והתאם בין החורים שעל הצינור, השחל את פין הרוחב דרך החורים שעל הצינור, זהיר שלא לפגוע בחוטי החשמל.

7. הרם את כדור התלייה לכוון פין הרוחב עד למיקומו בכדור התלייה, חזק את הכדור לצינור בעזרת בורג ההידוק.

8. הכנס את כדור התלייה לתוך מתקן התלייה, הרם את מתקן התלייה כלפי צלחת התלייה וסובב עד להתאמה בין החורים, חזק זמנית על ידי בורג חיווק לתוך צלחת התלייה בכדי למנוע סיבוב מתקן התלייה.



### חיבור החשמל

9. משוך את חוטי החשמל מהתיקרה לכוון מהדק החשמל שעל מתקן התלייה בזוויות.

10. חבר את חוט הארקה (צהוב / ירוק) מהתיקרה לתוך מהדק החשמל לפי הסימון ⊕

11. חבר את החשמל הניטרלי (-) היוצא מהתיקרה למהדק החשמל לפי הסימון "N".

12. חבר את חוט החשמל החי (+) מהתיקרה למהדק החשמל לפי הסימון "L".

13. בכדי להפריד בין הפעלת המאורר להדלקת התאורה, יש להשחיל חוט חי (+) נוסף לנקודה בתיקרה והחלפת המפסק למפסק כפול. חבר את חוט החשמל הנוסף (+) למהדק החשמל לפי הסימון "L".

חוטים מהמנוע	חוטים מהתיקרה
ירוק / צהוב	ארקה ⊕
כחול	ניטרלי -
חום	מאורר +
שחור / לבן	מנורה +

14. כעת חבר את מחבר החיבור המהיר היוצא מחוטי המנוע למתקן התלייה לפי סימון הצבע המתאים.

15. הכנס את יתרת חוטי החשמל לתוך מתקן התלייה, וודא שאין חוטי חשמל חשו

